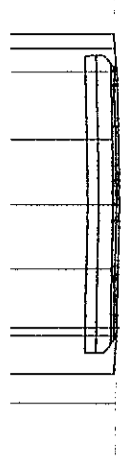
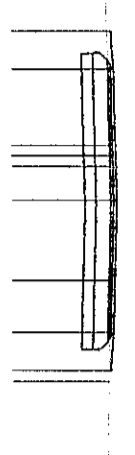


0+013.00



Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.42
Rzēdnie terenu	173.39
Odsunilnica od osi	1.75

0+080.93



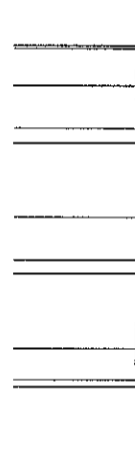
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.36
Rzēdnie terenu	173.29
Odsunilnica od osi	1.75

0+115.34



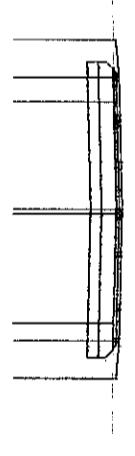
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.20
Rzēdnie terenu	173.13
Odsunilnica od osi	1.75

0+200.00



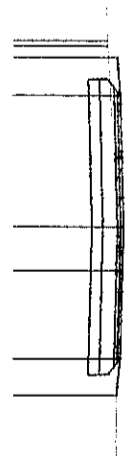
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	174.06
Rzēdnie terenu	174.06
Odsunilnica od osi	1.75

0+275.00



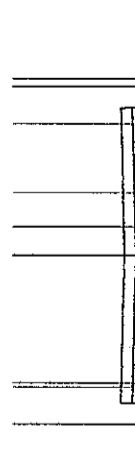
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.42
Rzēdnie terenu	173.36
Odsunilnica od osi	1.75

0+325.00



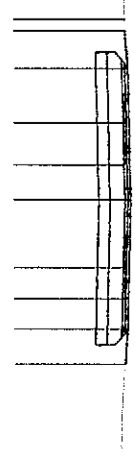
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.43
Rzēdnie terenu	172.36
Odsunilnica od osi	1.75

0+425.00



Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	171.88
Rzēdnie terenu	171.82
Odsunilnica od osi	1.75

0+500.00



Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.53
Rzēdnie terenu	172.48
Odsunilnica od osi	1.75

0+025.00



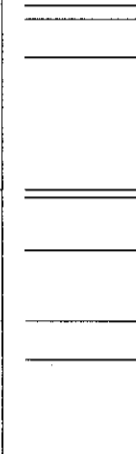
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.58
Rzēdnie terenu	173.42
Odsunilnica od osi	1.75

0+098.98



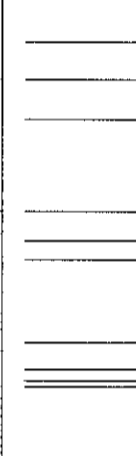
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.26
Rzēdnie terenu	173.26
Odsunilnica od osi	1.75

0+125.00



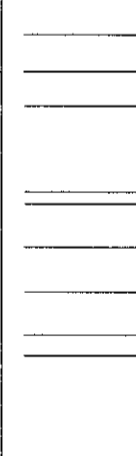
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.14
Rzēdnie terenu	173.12
Odsunilnica od osi	1.75

0+234.25



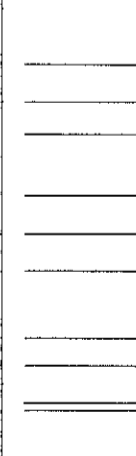
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	174.28
Rzēdnie terenu	174.20
Odsunilnica od osi	1.75

0+300.00



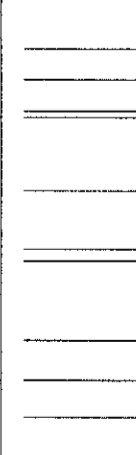
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.17
Rzēdnie terenu	172.89
Odsunilnica od osi	1.75

0+375.00



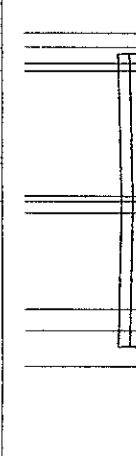
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.12
Rzēdnie terenu	172.08
Odsunilnica od osi	1.75

0+455.00



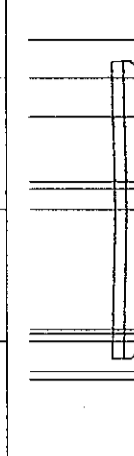
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.06
Rzēdnie terenu	172.03
Odsunilnica od osi	1.75

0+525.00



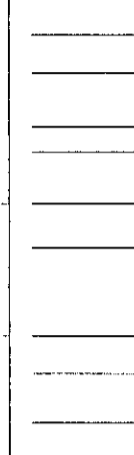
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.68
Rzēdnie terenu	172.64
Odsunilnica od osi	1.75

0+050.00



Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.53
Rzēdnie terenu	173.46
Odsunilnica od osi	1.75

0+100.00



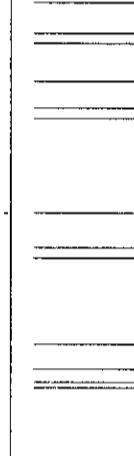
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.25
Rzēdnie terenu	173.25
Odsunilnica od osi	1.75

0+150.00



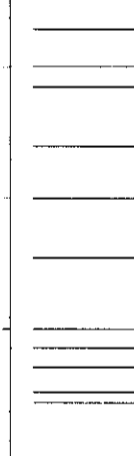
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.24
Rzēdnie terenu	173.14
Odsunilnica od osi	1.75

0+250.00



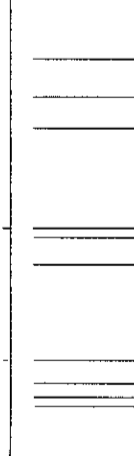
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	174.20
Rzēdnie terenu	173.98
Odsunilnica od osi	1.75

0+300.00



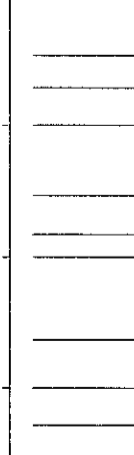
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.81
Rzēdnie terenu	172.71
Odsunilnica od osi	1.75

0+400.00



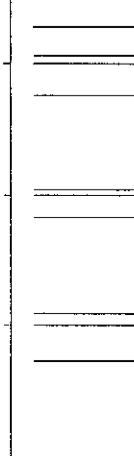
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	171.91
Rzēdnie terenu	171.84
Odsunilnica od osi	1.75

0+475.00



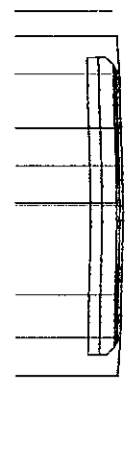
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.11
Rzēdnie terenu	172.09
Odsunilnica od osi	1.75

0+575.00



Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.12
Rzēdnie terenu	173.05
Odsunilnica od osi	1.75

0+075.00



Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.39
Rzēdnie terenu	173.34
Odsunilnica od osi	1.75

0+102.75



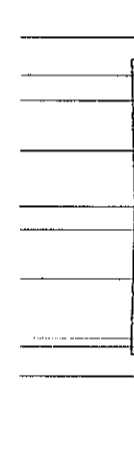
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.24
Rzēdnie terenu	173.21
Odsunilnica od osi	1.75

0+175.00



Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.59
Rzēdnie terenu	173.56
Odsunilnica od osi	1.75

0+250.00



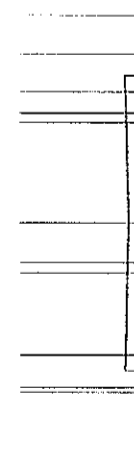
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.91
Rzēdnie terenu	173.73
Odsunilnica od osi	1.75

0+300.13



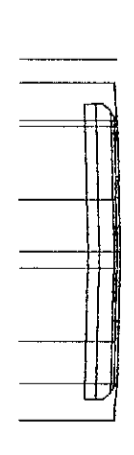
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.92
Rzēdnie terenu	172.67
Odsunilnica od osi	1.75

0+400.00



Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	171.83
Rzēdnie terenu	171.74
Odsunilnica od osi	1.75

0+475.00



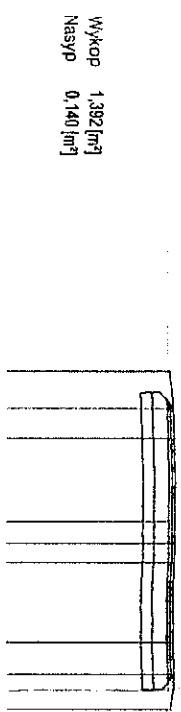
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	172.31
Rzēdnie terenu	172.28
Odsunilnica od osi	1.75

0+575.00



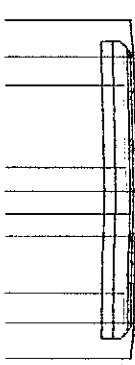
Odsunilnica od osi	1.75
Rzēdnie drogi	173.67
Rzēdnie terenu	173.59
Odsunilnica od osi	1.75

0+600,00



Wykop	1,382 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.22
Rzędne terenu	174.15
	174.17
	174.25
	174.15
	174.22
	174.13

0+625,00



Wykop	1,280 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.71
Rzędne terenu	174.57
	174.63
	174.75
	174.71
	174.71
	174.54

0+650,00



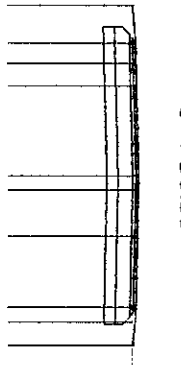
Wykop	1,379 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.99
Rzędne terenu	174.88
	174.93
	175.03
	174.97
	174.99
	174.83

0+675,00



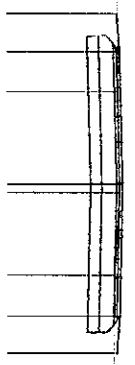
Wykop	1,373 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	2.25
Rzędne drogi	175.24
Rzędne terenu	175.19
	175.27
	175.31
	175.27
	175.24
	175.19

0+750,00



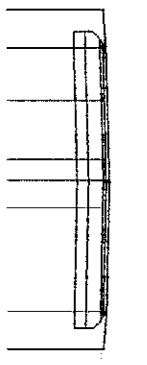
Wykop	1,598 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.71
Rzędne terenu	174.70
	174.72
	174.75
	174.71
	174.66

0+763,45



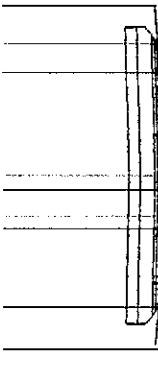
Wykop	1,520 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.50
Rzędne terenu	174.48
	174.50
	174.54
	174.44
	174.50
	174.42

0+775,00



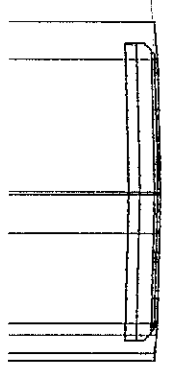
Wykop	1,478 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.33
Rzędne terenu	174.30
	174.29
	174.36
	174.33
	174.25

0+800,00



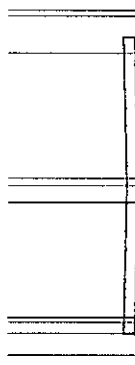
Wykop	1,612 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.06
Rzędne terenu	174.01
	174.05
	174.10
	174.06
	174.09

0+825,00



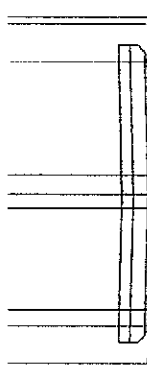
Wykop	1,622 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	173.73
Rzędne terenu	173.99
	174.01
	174.02
	173.99
	173.97

0+829,80



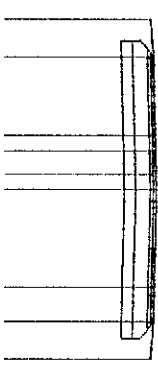
Wykop	1,700 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	173.90
Rzędne terenu	173.97
	174.00
	174.01
	173.95
	173.97
	173.94

0+850,00



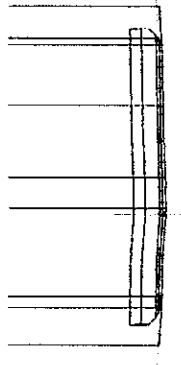
Wykop	1,750 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	173.91
Rzędne terenu	173.90
	173.94
	173.95
	173.91
	173.93

0+875,00



Wykop	1,570 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	173.98
Rzędne terenu	173.93
	173.98
	174.02
	173.97
	173.94

0+900,00



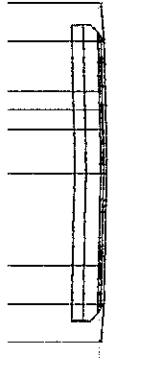
Wykop	1,440 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.05
Rzędne terenu	173.93
	174.00
	174.09
	173.99
	174.00

0+925,00



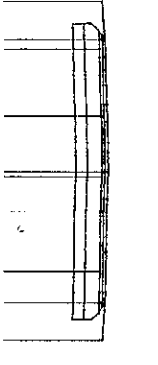
Wykop	1,405 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.20
Rzędne terenu	174.05
	174.07
	174.14
	174.17
	174.24
	174.16
	174.20

0+939,29



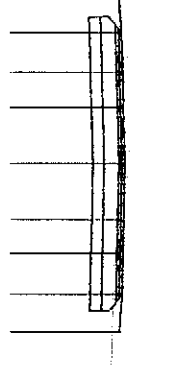
Wykop	1,438 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.28
Rzędne terenu	174.18
	174.23
	174.24
	174.23
	174.29

0+950,00



Wykop	1,445 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.35
Rzędne terenu	174.29
	174.32
	174.33
	174.30
	174.28
	174.35

0+975,00



Wykop	1,511 [m³]
Nasyt	0,140 [m³]
Odsunięcia od osi	1.75
Rzędne drogi	174.50
Rzędne terenu	174.45
	174.52
	174.47
	174.53
	174.39
	174.50

Biuro Inżynierskie
PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
 Marcin Szewczyk
 ul. Waszkiewicza 4/2
 98-006 Skarżysko

Investor:
Gmina Gluchów
 Al. Klonowa 5 96-130 Gluchów

Stan: **Studium**

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej**

Adres inwestycji: **okr. Białym Podulnie gm. Gluchów pow. skierniewicki woj. łódzkie**

Tytuł rysunku: **Przekroje poprzeczne**

Funkcja: **Imię i nazwisko** Podpis: **BRANZA/BROGOM**

Projektował: **mgr inż. Marcin Szewczyk**

Tur. biu. nr LDD/2128/PR/02/13
 do projektowania bez ograniczeń
 w szczególności drogowej

Data: **czerwiec 2015** Skala: **1:100**

Nr rys.: **4**