



„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice
NIP 836-160-28-36 REGON 100612289
tel. kom. 502010103

Egz. pdf

Projekt docelowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu:

**Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 72
na działkę nr ewid. 1119/2**

Adres obiektu:

gm. Głuchów pow. skierniewicki woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

dz. nr ewid. 1097, obr. Białynin Krasówka

Inwestor:

**Gmina Głuchów
Al. Klonowa 5 96-130 Głuchów**

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania:

styczeń 2015r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do organizacji ruchu.....	3-4
4. Wykaz oznakowania poziomego	4
5. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu	5
6. Opinia zarządcy drogi	6

Część rysunkowa

7. Rys nr 1 „Plan orientacyjny”.....	7
8. Rys nr 2 „Projekt docelowej organizacji ruchu”.....	8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowanie.

- projekt wykonano w ramach opracowywanego projektu budowy zjazdu indywidualnego.
- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170, z 12 października 2002 r. pozycja 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:

b) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu polegający na zmianie oznakowania poziomego spowodowanego zmianą lokalizacji zjazdu z drogi krajowej nr 72 Konin – Poddębice – Rawa Mazowiecka (obr. Białyńin Krasówka gm. Głuchów). Istniejący zjazd zostanie zlikwidowany a w jego miejsce po przesunięciu około 7-8m powstanie nowy o nawierzchni z kostki betonowej.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga krajowa nr 72 posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 7.20m, wyposażona jest w obustronne pobocza szerokości 1,25m oraz obustronne rowy odwadniające. Zjazd zlokalizowany jest w terenie zabudowanym na odcinku z obowiązującą prędkością 50km/h. Średniodobowy ruch pojazdów wg pomiarów wykonanych w 2010r. kształtuje się następująco:

KRAJ

Tablica 2

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Pojazdy silnikowe ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
			Pocz.	Kończ.						bez przycz.	z przycz.	SDR	SDR			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
91606	72		141,1	160,8	19,7	JEŻÓW-RAWA MAZ	10266	29	7286	1447	455	966	62	21	51	

4. Opis planowanych zmian w organizacji ruchu.

Ze względu na zmianę lokalizacji zjazdu istniejącą linią P-7c zastąpić linią P-7d zaś w miejscu lokalizacji nowego zjazdu linie P-7d zastąpić linią P-7c. Wykonanie robót nie wymaga zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym. W osi jezdni oznakowanie P-1e należy zastąpić linią P-3a, zaś na wysokości istniejącego zjazdu P-3a zastąpić linią P-1e.

5. *Program sygnalizacji i obliczenie przepustowości drogi.
Nie wymagany ze względu na niestosowanie sygnalizacji świetlnej.*
6. *Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - marzec 2015r. – październik 2015*
7. *Uwagi końcowe.*
 - *projektowane znaki poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
 - *projektowane znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe z materiałów (podobnie jak istniejące oznakowanie) spełniających odpowiednie wymagania stawiane materiałom do wykonywania oznakowania poziomego,*
 - *za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada Inwestor.*

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Przelicznik</i>	<i>Powierzchnia malowania</i>
<i>P-1e</i>	<i>3 mb</i>	<i>0,12m²/mb</i>	<i>0,36m²</i>
<i>P-7c</i>	<i>7 mb</i>	<i>0,06m²/mb</i>	<i>0,42m²</i>

Łącznie 0,78 m²

Likwidacja istniejącego oznakowania - 10m.