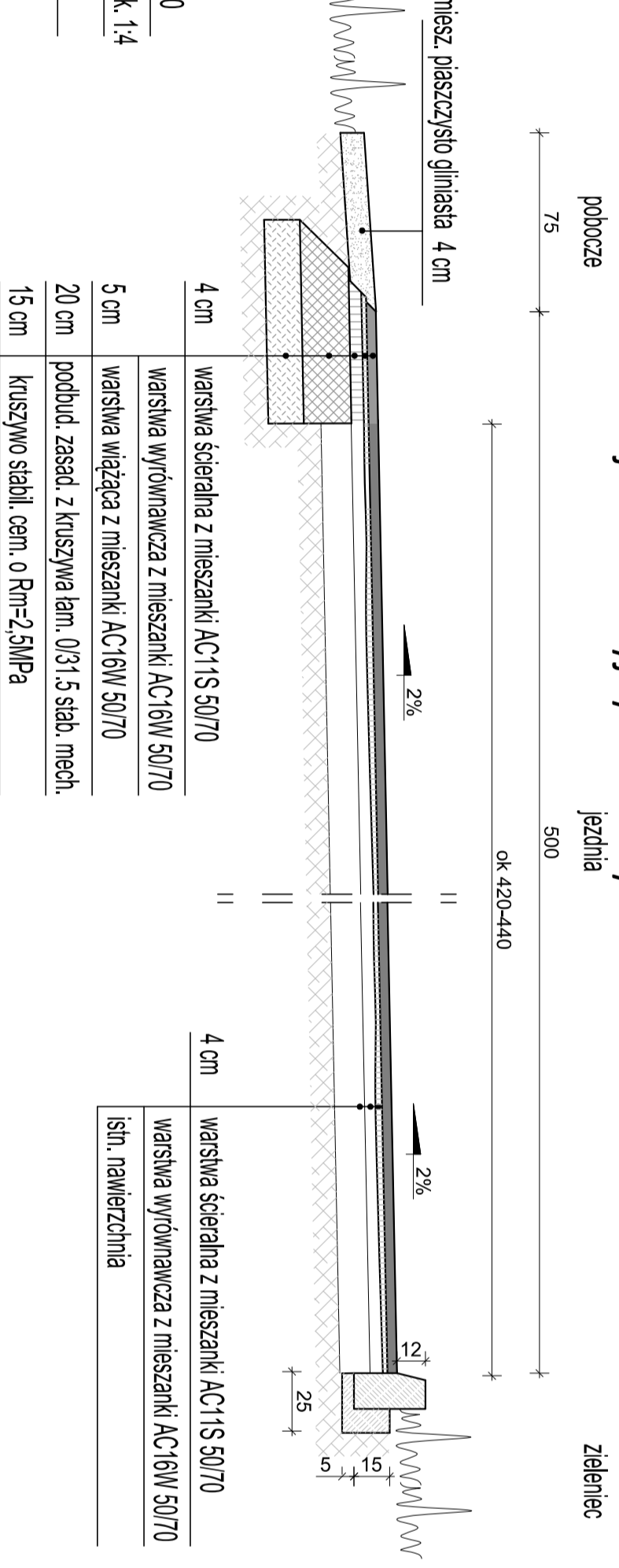
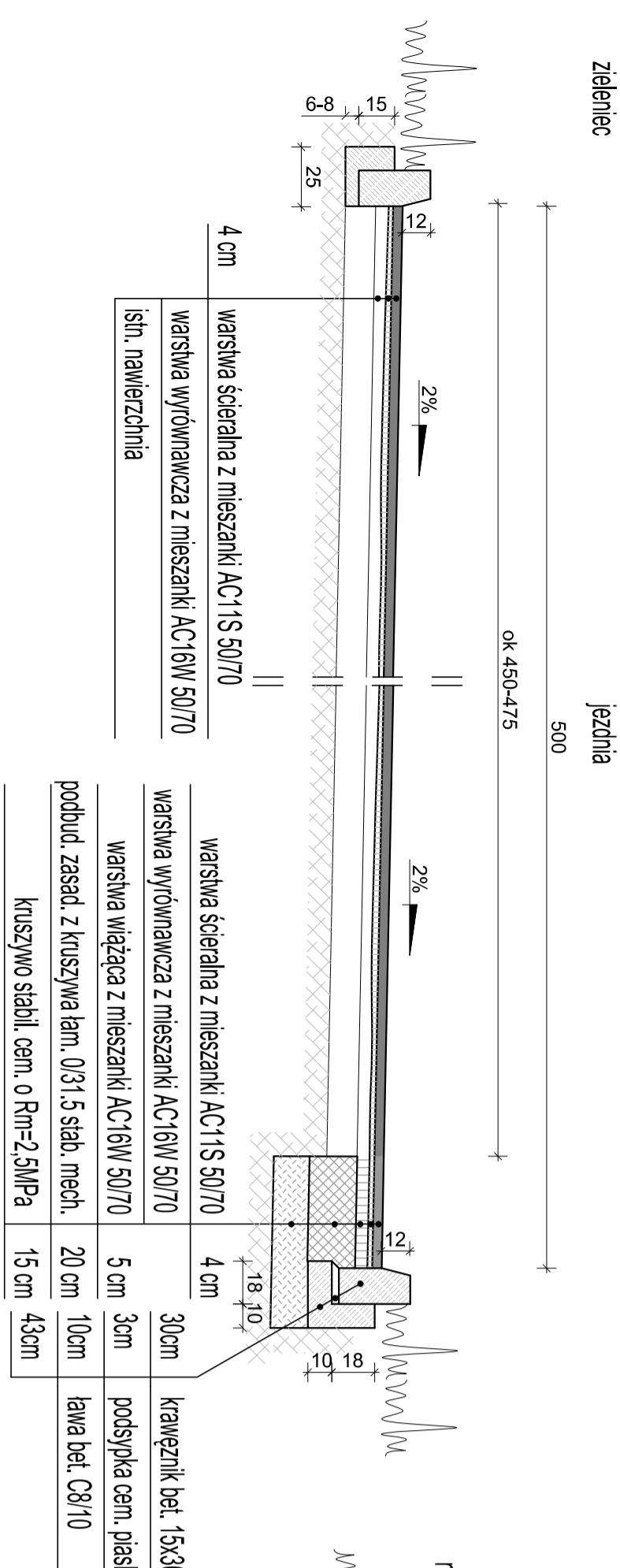
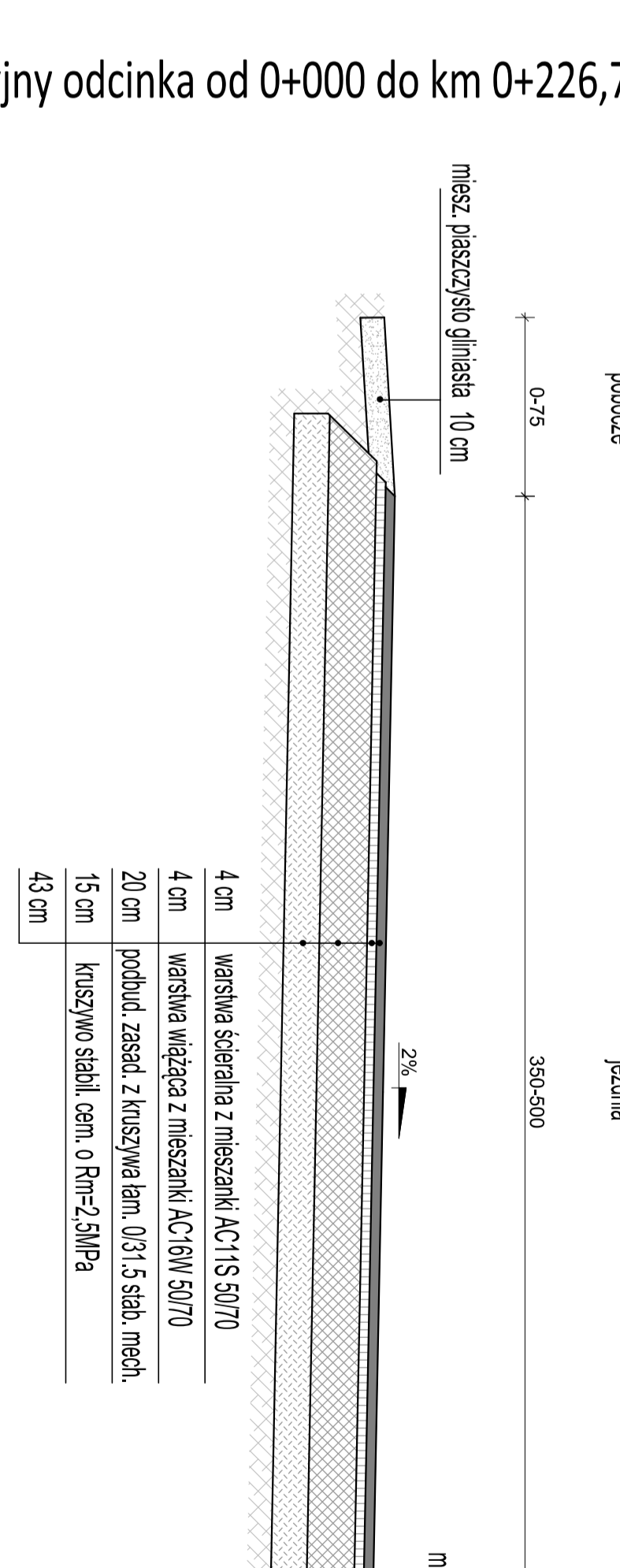


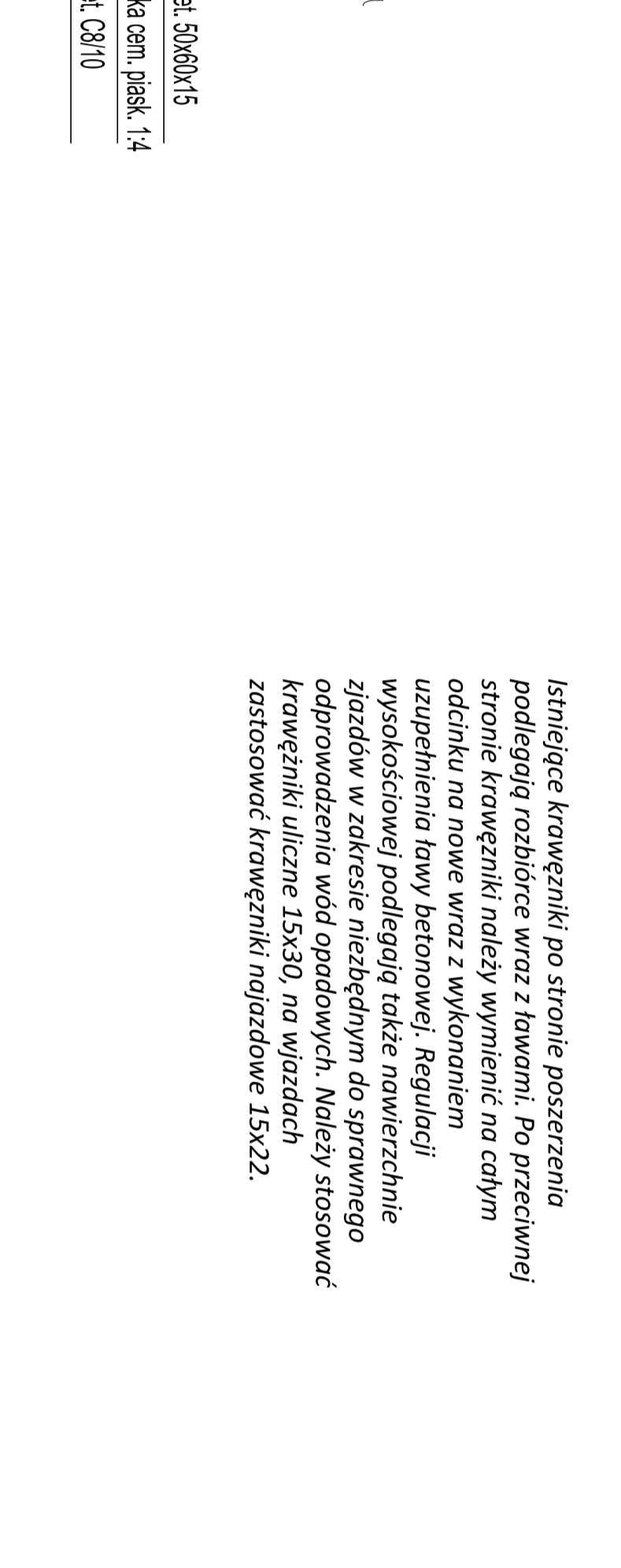
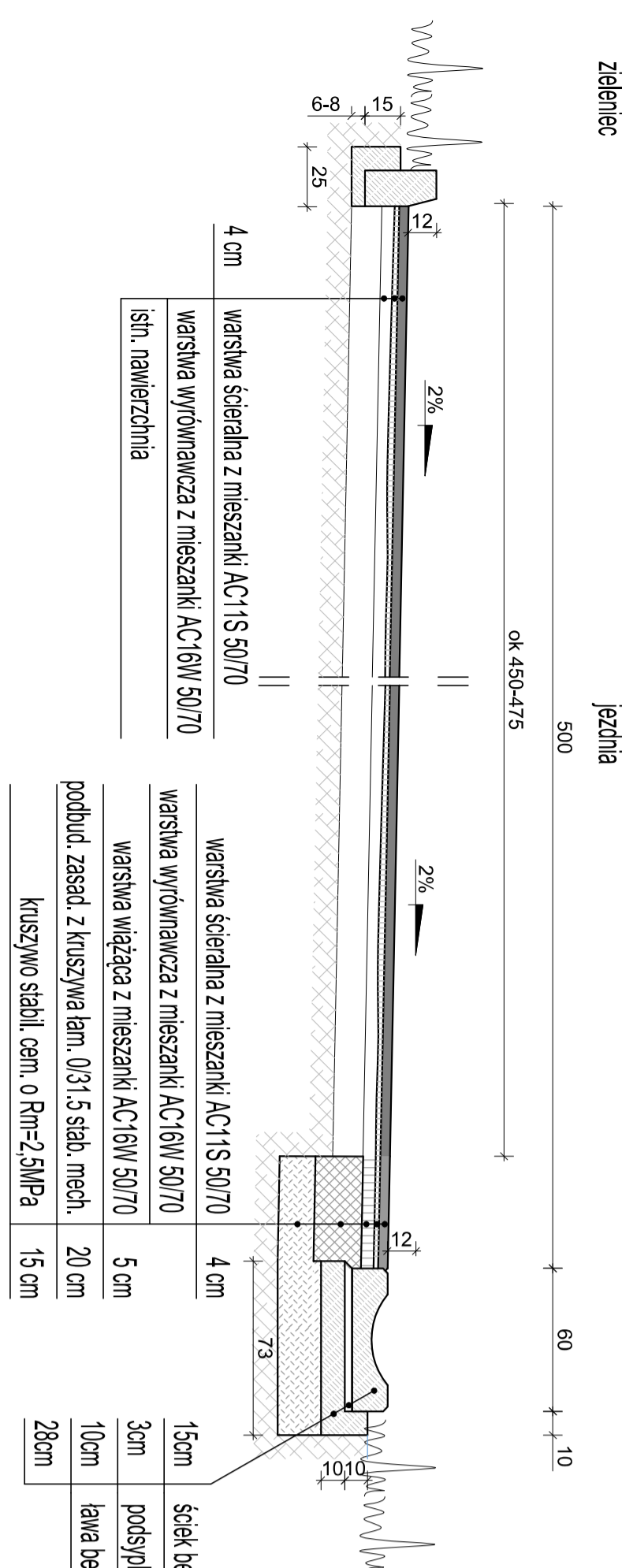
## Przekrój konstrukcyjny normalny od km 0+010 do km 0+310



## Przekrój konstrukcyjny normalny od km 0+340 do km 0+430

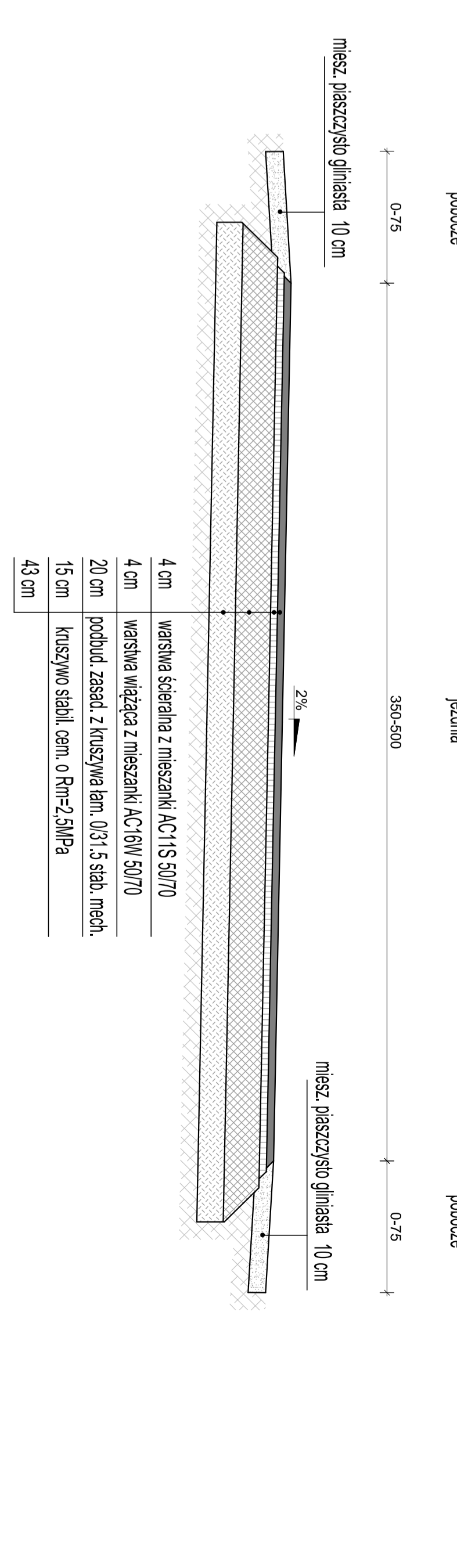


## Przekrój konstrukcyjny normalny od km 0+315.50 do km 0+335.90

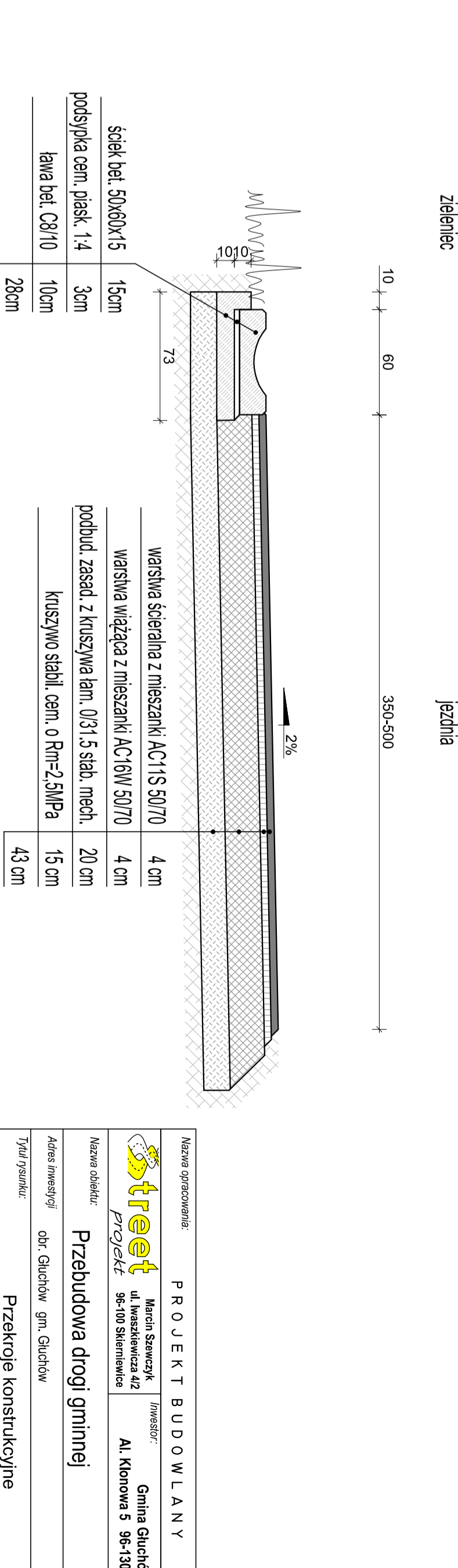


Istniejące krawężniki po stronie poszerzenia podlegają rozbiorce wraz z ławami. Po przeciwnej stronie krawężniki należy wymienić na całym odcinku na nowe wraz z wykonaniem uzupełnienia ławy betonowej. Regulacji wysokościowej podlegają także nawierzchnie zjazdów w zakresie niezbędnym do sprawnego odprowadzenia wód opadowych. Należy stosować krawężniki uliczne 15x30, na wjazdach zastosować krawężniki najazdowe 15x22.

## Przekrój konstrukcyjny odc. od km 0+000 do km 0+173.32



## Przekrój konstrukcyjny odc. od km 0+173.32 do km 0+226.70



Nazwa opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

**treeet** Projekt  
 ul. Mszczewicza 4/2  
 96-100 Skieniewice

Investor: **Gmina Głuchów**  
 Al. Klonowa 5 96-130 Głuchów

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej**

Adres inwestycji: **obr. Głuchów gm. Głuchów**

Tytuł rysunku: **Przekroje konstrukcyjne**

Funkcja: **Podpis**

Imię i nazwisko: **BRANŻA DROGOWA**

Projektował: **mgr inż. Marcin Szewczyk**

upr. bud. nr LOB/2128/POD/13  
 do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowo-  
 inżynierskiej, nr 1115  
 do kierowania robotami budowlanymi bez  
 ograniczeń w województwie łódzkim

Data: **lipiec 2017**

Skala: **1:25**

Nr rys.: **5**

Stan: **P.B.**