



0+015.000




Odsunięcia od osi		-2.12	0.00	2.30
Rzędne drogi		172.49	172.45	172.40
Rzędne terenu	172.46	172.46	172.41	172.36

0+043.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		172.53	172.46	172.40
Rzędne terenu	172.49	172.50	172.42	172.36

0+065.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		172.63	172.56	172.49
Rzędne terenu	172.60	172.59	172.53	172.45

0+100.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		172.88	172.83	172.78
Rzędne terenu	172.82	172.79	172.75	

0+127.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		173.16	173.12	173.07
Rzędne terenu	173.14	173.06	173.03	

0+149.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		173.32	173.28	173.23
Rzędne terenu	173.24	173.21	173.20	

0+173.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.33
Rzędne drogi		173.56	173.51	173.47
Rzędne terenu	173.52	173.45	173.41	

0+197.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.50
Rzędne drogi		173.54	173.50	173.45
Rzędne terenu	173.45	173.45	173.37	

0+230.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.46
Rzędne drogi		173.25	173.23	173.20
Rzędne terenu	173.24	173.18	173.15	

0+240.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		173.15	173.10	173.05
Rzędne terenu	173.10	173.05	173.01	

0+268.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		172.74	172.70	172.65
Rzędne terenu	172.69	172.70	172.66	172.62

0+295.499




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.28
Rzędne drogi		171.97	171.93	171.88
Rzędne terenu	171.92	171.88	171.85	

0+322.000




Odsunięcia od osi		-2.31	0.00	2.29
Rzędne drogi		171.30	171.25	171.21
Rzędne terenu	171.25	171.20	171.17	

0+350.000



Odsunięcia od osi		-2.31	0.00	2.29
Rzędne drogi		170.55	170.50	170.55
Rzędne terenu	170.62	170.54	170.50	

0+376.478




Odsunięcia od osi		-2.31	0.00	2.29
Rzędne drogi		169.78	169.74	169.69
Rzędne terenu	169.75	169.68	169.60	

0+400.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		169.07	169.03	168.98
Rzędne terenu	169.01	168.98	168.92	

0+426.503




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.25
Rzędne drogi		168.01	167.97	167.93
Rzędne terenu	167.90	167.91	167.90	

0+450.000




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.30
Rzędne drogi		167.38	167.34	167.29
Rzędne terenu	167.32	167.28	167.24	

0+466.499




Odsunięcia od osi		-2.30	0.00	2.31
Rzędne drogi		167.05	167.00	166.96
Rzędne terenu	166.97	166.96	166.91	

0+489.029



Odsunięcia od osi		-3.00	0.00	3.00
Rzędne drogi		166.56	166.55	166.52
Rzędne terenu	166.50	166.52	166.47	

Nazwa opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
		Marcin Szewczyk ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skiermiewice	Investor: Gmina Głuchów Aleja Klonowa 5, 96-130 Głuchów
Nazwa obiektu:		Remont dróg gminnych w Miłochniewicach i w Głuchowie	
Adres inwestycji:		gm. Głuchów pow. skierniewicki woj. łódzkie	
Tytuł rysunku:		Przekroje poprzeczne odc. C-D	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Marcin Szewczyk		Stadium P.W.
	upr. bud. nr LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data:	styczeń 2015	Skala:	1:100
			Nr rys. 7