



„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice
NIP 836-160-28-36 REGON 100612289
tel. kom. 502010103

Egz. pdf

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Nazwa obiektu:

**Budowa zjazdu indywidualnego z drogi krajowej nr 72
na działkę nr ewid. 1119/2**

Adres obiektu:

gm. Głuchów pow. skierniewicki woj. łódzkie

Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

dz. nr ewid. 1097, obr. Białynin Krasówka

Inwestor:

**Gmina Głuchów
Al. Klonowa 5 96-130 Głuchów**

Kody CPV (Wspólny słownik zamówień):

34922100-7 Oznakowanie drogowe

Jednostka projektowa:

**„STREET” projekt Marcin Szewczyk
ul. Iwaszkiewicza 4/2 96-100 Skierniewice**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Opracował	mgr inż. Marcin Szewczyk	LOD/2128/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania:

styczeń 2015r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Część ogólna	3
1.1. Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.	3
1.2. Podstawa opracowania.	3
1.3. Przedmiot opracowania.	3
1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.	3
2. Część techniczna.....	4
2.1. Opis planowanych zmian w organizacji ruchu.	4
2.2. Opis planowanych robót.	4
2.3. Sposób zabezpieczenia robót.....	4
2.4. Oznakowanie pionowe.....	4
2.5. Oznakowanie poziome	4
2.6. Sygnalizacja świetlna:	4
2.7. Uwagi końcowe.	4
3. Termin robót:	5
4. Sposób ustawiania znaków.	5
5. Wykaz znaków.....	6
6. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu	7
7. Opinia zarządcy drogi	8

Część rysunkowa

Rys nr 1	„Orientacja”	9
Rys nr 2	„Projekt tymczasowej organizacji ruchu”.....	10

1. Część ogólna

1.1. Inwestor i zleceniodawca dokumentacji.

Inwestor i zleceniodawca:

Gmina Głuchów

Al. Klonowa 5 96-130 Głuchów

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500,
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Dziennik Ustaw Nr 98 z 19 sierpnia 1998 r. pozycja 602) (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw Nr 58 z 4 kwietnia 2003 r. pozycja 515 z późniejszymi zmianami),
- c) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw Nr 170, z 12 października 2002 r. pozycja 1393),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dziennik Ustaw Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. pozycja 2181, w szczególności załączniki:
 - Załącznik Nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Załącznik Nr 4 Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

1.3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu związanej z budową zjazdu w ciągu drogi krajowej nr 72 Konin – Poddębice – Rawa Mazowiecka (obr. Białynin Krasówka gm. Głuchów). Istniejący zjazd zostanie zlikwidowany a w jego miejsce po przesunięciu około 7-8m powstanie nowy o nawierzchni z kostki betonowej.

1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga krajowa nr 72 posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 7.20m, wyposażona jest w obustronne pobocza szerokości 1,25m oraz obustronne rowy odwadniające. Zjazd zlokalizowany jest w terenie zabudowanym na odcinku z obowiązującą prędkością 50km/h. Średniodobowy ruch pojazdów wg pomiarów wykonanych w 2010r. kształtuje się następująco:

KRAJ

Tablica 2

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka				Pojazdy silnikowe ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. mikrobuse	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)		Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Rowery
			Pocz.	Końc.						bez przycz.	z przycz.	SDR	SDR			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
91606	72		141,1	160,8	19,7	JEZÓW-RAWA MAZ.	10266	29	7286	1447	455	966	62	21	51	

Ruch pieszy należy zaliczyć do incydentalnych.

2. Część techniczna.

2.1. Opis planowanych zmian w organizacji ruchu.

Na czas robót prowadzonych w pasie drogowym, należy ustawić znaki pionowe oraz tablice w sposób przedstawiony na załączonym rysunku.

2.2. Opis planowanych robót.

W związku z budową zjazdu zostaną wykonane następujące roboty:

- *Rozbiórka elementów zjazdu istniejącego wraz z przepustem,*
- *Korytowanie pod ławą i przepust oraz pod nawierzchnię zjazdu,*
- *Układanie krawężników i rur przepustowych na ławach,*
- *Układanie poszczególnych warstw nawierzchni zjazdu,*
- *Przywrócenie naruszonych elementów pasa drogowego do stanu pierwotnego.*

2.3. Sposób zabezpieczenia robót.

Roboty będą wykonywane z zajęciem części jezdni na szerokości do 0,5m, pobocza, rowu odwadniającego oraz terenów zielonych. Po wygradzeniu robót, szerokość nawierzchni jezdni wolna od przeszkód wynosić będzie min. 3,00m. Miejsca robót należy wygradzić tablicami oraz oznakować znakami pionowymi w sposób przedstawiony na załączonych rysunkach. Roboty należy wykonywać etapowo co pozwoli na bezkolizyjne przemieszczanie się pieszych użytkowników drogi krajowej.

2.4. Oznakowanie pionowe.

Należy stosować znaki z grupy wielkości – D (duże) z folii typu 2. Tarcze znaków należy rozmieszczać na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy min. 50mm. Tarcze należy sytuować poza skrajnią drogową i pieszą (zgodnie z załączanymi rysunkami). Znaki powinny być pokryte folią odblaskową. Każdorazowo projektowane oznakowanie należy dostosować do aktualnego istniejącego oznakowania oraz sytuacji w obrębie robót.

2.5. Oznakowanie poziome

Nie stosuje się.

2.6. Sygnalizacja świetlna:

Nie stosuje się.

2.7. Uwagi końcowe.

Podczas wykonywania robót zabrania się ustawiania maszyn i pojazdów w obrębie robót poza częścią wygradzoną zaporami. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Za zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót odpowiada Inwestor.

Na Inwestorze spoczywa obowiązek uzgodnienia niniejszego projektu z zarządcą drogi oraz w odpowiednim wydziale ruchu drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji..

Za wszelkie zdarzenia wynikłe w czasie wykonywania robót odpowiada Inwestor. Po wykonaniu robót należy zdemontować tymczasowe oznakowanie i przywrócić ruch do stanu poprzedniego.

3. Termin robót:

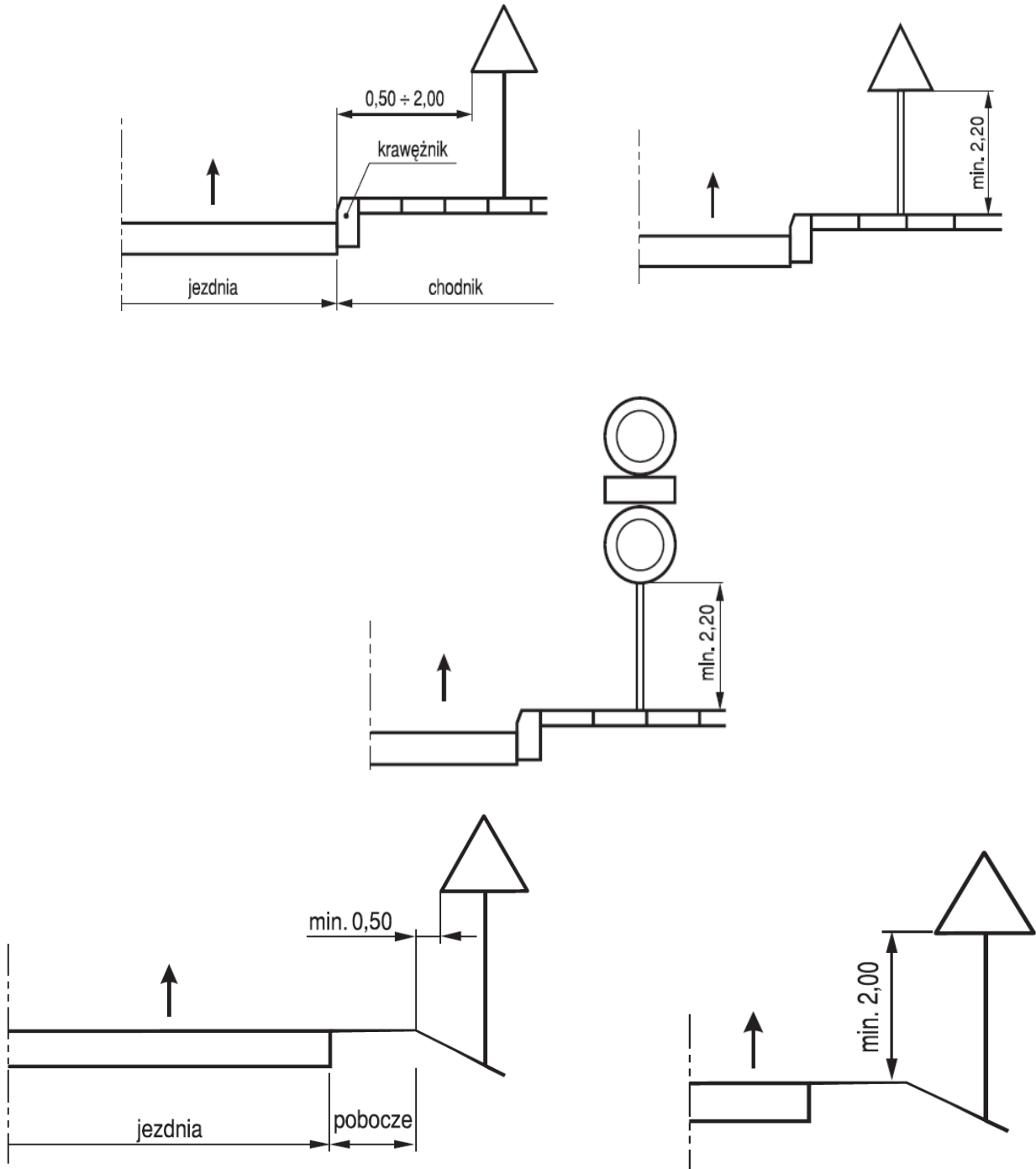
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - marzec 2015r. – październik 2015

Roboty wykonywane będą wg harmonogramu:




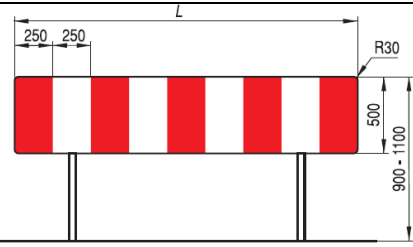
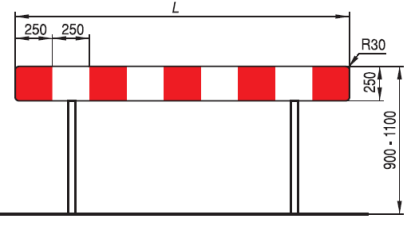
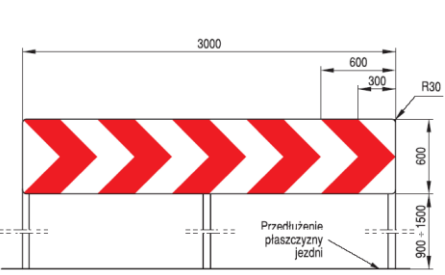
od dnia do dnia dni odcinek

(wypełnia Inwestor)

4. Sposób ustawiania znaków.



5. Wykaz znaków.

	<p>A-14 „Roboty na drodze”</p>	<p>szt. 2</p>
	<p>A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne”</p>	<p>szt. 1</p>
	<p>A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne”</p>	<p>szt. 1</p>
	<p>U-20b „Zapora drogowa pojedyncza szeroka”</p>	<p>szt. 1</p>
	<p>U-20a „Zapora drogowa pojedyncza”</p>	<p>szt. wg potrzeb</p>
	<p>U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo” (rys. poglądowy przedstawia tablice prowadzącą ciągłą w prawo)</p>	<p>szt. 1</p>