

## Przedmiar robót

### Przebudowa drogi gminnej - Białynin - Reczul - Janisławice odc. Reczul - Janisławice

Data: 06/09/2017

Budowa: Przebudowa drogi gminnej - Białynin - Reczul - Janisławice odc. Reczul - Janisławice

Obiekt: gm. Głuchów pow. skierniewicki woj. łódzkie

Zamawiający: Gmina Głuchów

Al. Klonowa 5 96-130 Skierniewice

Jednostka opracowująca kosztorys: "STREET" projekt

Marcin Szewczyk

ul. Iwaszkiewicza 4/2

96-100 Skierniewice

Kosztorys opracowali:

mgr inż. Marcin Szewczyk, .....

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

### 2 Zakres opracowania.

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi gminnej Reczul – Janisławice na odcinku od km 0+036,00 do km 0+207,20 o długości 171,20m oraz obejmuje wykonanie:

- poszerzenia nawierzchni jezdni z poboczami,
- wykonanie nakładki jezdni asfaltowej,
- wykonanie poboczy asfaltowych,

### Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Reczul – Janisławice w gm. Głuchów. Projekt obejmuje wykonanie następujących robót:

- frezowanie nawierzchni na końcach opracowania,
- korytowanie na potrzeby wbudowania warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni i poboczy,
  - ułożenie warstwy stabilizacji,
  - ułożenie warstwy podbudowy,
  - ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki AC16W,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC16W w ilości 75kg/m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S grubości 4cm,
- wykonanie poboczy o tej samej konstrukcji co poszerzenie jezdni,

### Rozwiązania projektowe.

Parametry techniczne przebudowywanej ulicy.

Klasa dróg	- D (dojazdowa),
Kategoria drogi	- G (gminna),
Przekrój drogi	- jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa,
Prędkość projektowa	- Vp = 30 km/h,
Prędkość miarodajna	- Vm= 50 km/h,
Szerokość jezdni głównej	- 3,50m,
Szerokość pasa ruchu	- 3,50m,
Szerokość poboczy	- 0,75m,

### Rozwiązania geometryczne i sytuacyjne - wysokościowe.

Jezdnie i pobocza.

Niniejszym projekt przewiduje poszerzenie jezdni i poboczy do łącznej szerokości 5,00m na co składać się będą jezdnia szerokości 3,50m oraz obustronne pobocza szerokości 0,75m. do 4,5m wraz z wykonaniem nakładki na całości jezdni i poboczy. W celu nadania odpowiednich spadków poprzecznych konieczne jest częściowe frezowanie oraz wyrównanie istniejącej nawierzchni. Poszerzenie jezdni należy wykonywać jednostronnie bądź dwustronnie do uzyskania szerokości warstwy jezdnej asfaltu 5,00m. Po wbudowaniu warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu, należy ułożyć warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną.

### Rozwiązania konstrukcyjne:

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne dla remontowanej jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC16W w ilości 75kg/m<sup>2</sup>.

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne dla poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki AC11S grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki AC16W w ilości 75kg/m<sup>2</sup>.
- warstwa wiążąca z mieszanki AC16W grub. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 grub. 20cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grub. 15cm.

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
<b>1.1 Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1.1.1 Nr STWiOR: D - 01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,171		km
1.1.2 Nr STWiOR: D - 02.00.01 KNNR 1/201/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowładawczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III	168		m <sup>3</sup>
1.1.3 Nr STWiOR: D - 02.00.01 KNR 201/214/2 (1) Nakład uupnięcia do tbi 0201-0213 k d d 5-km od głoś t r n p o r t u , p o n d 1 - k m m o c h o d m i m o w y ł a d o w c z y m i , p o t r a s i l u b d r o g a c h g r u n t o w y c h , g r u n t k a t e g o r i i I I I - I V , m o c h o d d o 5 - t	168		m <sup>3</sup>
1.1.4 Nr STWiOR: D - 02.03.01 KNKRB 6/1404/1 Zakup i transport materiałów sypkich (piasek grubo i średnioziarnisty na nasypy) w opakowaniach i sztukowych luzem przewóz na odl. 1 km, ładunki materiałów sypkich, załadunek mechaniczny, kruszywo 50m <sup>3</sup>	85		t
1.1.5 Nr STWiOR: D - 02.03.01 KNNR 1/311/1 Formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowładawczymi, kategoria gruntu I-II	50		m <sup>3</sup>
1.1.6 Nr STWiOR: D - 02.03.01 KNNR 1/409/7 Zagęszczenie nasypów walcami, samojezdnymi wibracyjnymi, materiał miejscowy	50		m <sup>3</sup>
<b>2 Roboty rozbiórkowe</b>			
<b>2.1 Roboty rozbiórkowe</b>			
2.1.1 Nr STWiOR: D - 05.03.11 SEK 601/104/4 (1) Fr c o w n i n o w i r c h n i o f t o w y c h n o m n o p r o y u z y c i u f r o r k i " W i r t g n - W 5 0 0 C " o d w i c i n i o m k o r y o f t o w e j n o p l o c k i d o w e j , f r c o w n i n o g ł e b o k o ś c i d o 4 - c m , m o c h o d 5 , 0 - 1 0 , 0 - t - o k 3 0 % n o w i r c h n i .	18		m <sup>2</sup>
<b>3 Roboty nawierzchniowe</b>			
<b>3.1 Jezdnia asfaltowa pod poszerzenie oraz wymiana nawierzchni wraz z podbudową bez wyrównania i warstwy ścieralnej</b>			
3.1.1 Nr STWiOR: D - 04.01.01 KNR 231/103/2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, grunt kategorii III-IV	434		m <sup>2</sup>
3.1.2 Nr STWiOR: D - 04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy k r u c y w o t a b i l i c o w a n o g o m o n t o m R m = 2 , 5 M P o d o w o u , g r u b o ś c p o d b u d o w y p o g e g n i u 1 5 - c m	434		m <sup>2</sup>
3.1.3 Nr STWiOR: D - 04.04.00 KNR 231/114/5 Podbudowy k r u c y w , t ł u c h , g r u b o ś c w o r t w y p o g e g n i u 2 0 - c m	369		m <sup>2</sup>
3.1.4 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona	323		m <sup>2</sup>
3.1.5 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	323		m <sup>2</sup>
3.1.6 Nr STWiOR: D - 05.03.05B KNNR 6/308/2 (2) N o w i r c h n i o m i n o b i t u m i n y c h ( w o t w o w i a z a c i ) , m i n k o f t o w e j , g r u b o ś c p o g e g n i u 5 - c m , m o c g r o w e j , m o c h o d 5 - 1 0 - t	305		m <sup>2</sup>
<b>3.2 Jezdnia asfaltowa wyrównanie plus warstwa ścieralna</b>			
3.2.1 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona	909		m <sup>2</sup>
3.2.2 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	909		m <sup>2</sup>
3.2.3 Nr STWiOR: D - 05.03.05B KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, g r o w o - ż w i o w o ( t a n d r d I I ) , m o c h o d 1 0 - 1 5 - t	68,2		t
3.2.4 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	909		m <sup>2</sup>
3.2.5 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	909		m <sup>2</sup>
3.2.6 Nr STWiOR: D - 05.03.05A KNNR 6/309/2 (1) N o w i r c h n i o m i n o b i t u m i n y c h ( w o t w o s t r o n e ) , m i n k o f t o w e j , g r u b o ś c p o g e g n i u 4 - c m , m o c g r o w e j , m o c h o d d o 5 - t	861		m <sup>2</sup>

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>3.3 Uzupelnienie gruntu na styku z poboczem</b>			
3.3.1 Nr STWiOR: D - 06.03.01 KNNR 6/1301/4 Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiał z wykopów	85,5		m3
<b>3.4 Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
3.4.1 Nr STWiOR: D - 01.01.01. Kalkulacja indywidualna Inwentaryzacja powykonawcza	1		kpl